

tromp magazine

twaaftde jaargang

Hilversumse roeivereniging Cornelis Tromp

7

december 2023



Botendoop

Na de BBR van 10 december vond de doop plaats van een jeugdskiff en een dubbeltwee.

pag. 4



Materiaal in behandeling

Ze liggen in de loods en roeien lekker, maar dat gaat natuurlijk niet vanzelf. Een kijkje in de werkplaats. pag. 6

Multinationaal roeien in Polen

Verslag deel twee. pag. 11



Foto: met Roelien van Empel

➔ ga naar volgende pagina



TrompMagazine verschijnt zeven maal per jaar, digitaal en beperkt in print.

Uit de stuurstoel

De voorzitter
Twee nieuwe ereleden

Botendoop van 10 december

Jeudskiff en dubbeltwee
In memoriam

In memoriam

**Materiaal continu
in behandeling**

Afbeeldingen
De redactie verzoekt dringend alleen afbeeldingen te sturen die wij 'om niet' van de auteur mogen plaatsen.

| | |
|--|-----------|
| Midweekroeien | 7 |
| Met dank ... Tromp-reünie 7 april 2024 | 8 |
| Reflectie | 9 |
| Paniek op het kanaal Ilva Boone NK Indoorroeien | 10 |
| Roeien in Polen (deel 2) | 11 |
| Heden en historie Even nog de Führi-lantaarn | 12 |
| De kledingdames | 13 |
| Mededelingen Nieuwjaarsborrel | 14 |
| Ledenadministratie Colofon | 15 |
| Foto van de maand | 16 |

Om niet te hoeven scrollen kun je klikken op de paginacijfers en 'ga naar'.
Ook onderstreepte items zijn gekoppeld.

Redactioneel

Helaas hebben we in deze uitgave van TrompMagazine een aantal 'In memoriams' betreffend Tromp-leden of oud-Tromp-leden. In het bijzonder is er aandacht voor het overlijdensbericht van erelid Hein Valkenburg.

De redactie benaderde oud-bestuurslid Saskia Teppema om eens een kijkje te geven in het leven van een verenigingsbestuurder (Reflectie).

Ons roeimateriaal heeft natuurlijk regelmatig de aandacht van oplettende leden, maar in het bijzonder van de medewerkers in de werkplaats en zeker die van onze bootsman Reinout van Vliet en de commissaris materiaal & accommodatie Henk van de Bunt.

Yolande Krooshof – redactielid – verhaalt over een incident dat kortgeleden plaats vond op, in, en bij het kanaal onder de titel 'Paniek op het kanaal'.

De redactie heeft zich de vraag gesteld of het clubblad TrompMagazine de komende tijd (jaren) nog voor de Tromp-leden een gewenste informatiebron zal zijn/is. Ook het bestuur betrekken wij hierin.

Mogelijk dat er veel minder uitgaven gepubliceerd zullen worden – bijvoorbeeld 5 – of dat we alleen een keer per jaar een mooie uitgave maken. Wie gaat het zeggen?

pjb

TrompMagazine 2024

TrompMagazine
verschijnt 5 x in het jaar



Wim ten Have, voorzitter

Uit de stuurstoel

Af en toe verschijnen er droevige overlijdensberichten op onze website. Zoals van ons erelid Hein Valkenburg, die in april van dit jaar 80 jaar lid was van Cornelis Tromp. Gelukkig hebben we dit nog met hem kunnen vieren, tijdens de borrel na de laatste BBR van het seizoen waar Hein het vrolijke middelpunt was.

In het sinterklaasweekend werden we opgeschrikt door een tragisch ongeval waarbij Cécile Jonker en haar zusje omkwamen. Cécile was jeugdlid bij Tromp en ze is slechts 14 jaar oud geworden. Met een aantal jeugdleden, coaches en ouders hebben we voor Cécile een mooie herdenking gehouden in de soos met een paar woorden, een mooi gedicht en veel kaarsjes. Voor, tijdens en na deze bijeenkomst was het stil op Tromp, ook dat voelde goed. Cécile blijft in ons hart.

Wat eerder in de maand november was er de tweede ledenvergadering van het jaar. Tijdens deze vergadering hebben we twee nieuwe ereleden benoemd, te weten Nelly Kostelijk en Jan Pieter van Dijke. Nelly is het eerste vrouwelijke erelid, waarvan akte. We namen afscheid van Saskia Teppema als bestuurslid, vanaf deze plek nogmaals ontzettend bedankt Saskia, voor al je inzet.

Zoals iedereen heeft kunnen zien is de Eerste Brug volledig verdwenen. De komende tijd wordt er gewerkt aan de landhoofden en is het een beetje oppassen geblazen bij het passeren van de brug, vanwege boeien en een versmalling. Het is de planning dat half februari een nieuwe brug wordt geplaatst.

Ik wil iedereen fijne kerstdagen en een goede jaarwisseling toewensen.

Tot op het vlot. ♦



voorzitter
Wim ten Have

penningmeester
Jan Brugman

secretaris
Wynand Inkelaar

com. materiaal
Henk vd Bunt

com. wedstrijden
Marien Mortier

com. opleiden
Marit Versteeg

com. recreatieroeien
Anne Kooij

Twee nieuwe ereleden

Tijdens de algemene ledenvergadering zijn Nelly Kostelijk en Jan Pieter van Dijke benoemd tot Erelid.

Nelly vanwege haar enorme inzet voor de instructie: ze geeft drie keer in de week instructie, coördineert de basisinstructie, zit in de roeiproevencommissie, leidt instructeurs op met de TIC, deelt nieuwe leerlingen in bij verschillende instructiegroepen en ook voor de Tic'ers zoekt zij een passende groep. Daarnaast zorgt ze voor gezelligheid en is ze voor velen een luisterend oor.



Jan Pieter is al 25 jaar actief betrokken bij het Brug-tot-Brug-Roeien, hij zit in de organisatie van de jeugdwedstrijden, is hoofd jury bij de Tromp Boat Races, voorzitter van de veiligheidscommissie en gewaardeerd kamprechter. Voor vijftig jaar kamprechtswerk is hij door de KNRB gewaardeerd met een wisselprijs die zijn naam draagt. De Jan Pieter van Dijke Prijs wordt uitgereikt aan een kamprechter die zich in het afgelopen seizoen heeft onderscheiden op het gebied van veelzijdigheid, verbinding en empathie, hoogstaand niveau, onbaatzuchtigheid en onvermoeibare inzet. Eigenschappen die ook Jan Pieter karakteriseren.



Botendoop van 10 december

Op 10 december zijn er na afloop van de BBR twee boten gedoopt, een jeugdskiff en een dubbeltwee. Om het dopen van boten wat interactiever te maken, zijn de aanwezigen in de gelegenheid gesteld om de namen van de boten te raden aan de hand van een aantal aanwijzingen. Degene die als eerste de naam van een boot goed wist te raden, kreeg een paar authentieke Tromp-sokken. De naam van de jeugdskiff werd geraden door Joy Ruijngaart en Inge Nijhuis raadde de naam van de dubbeltwee als eerste. Graag wil ik beiden alsnog feliciteren en veel plezier toewensen met deze fijne prijs.

De **jeugdskiff** werd gedoopt door Martin de Bruijn en voorgeroeid door Steven de Bont. De boot heeft de naam de **Reiger** gekregen, in lijn met de traditie om jeugdboten naar vogels te vernoemen. Omdat de reiger vaak voorkomt is het best opmerkelijk dat wij nog geen boot hadden met deze naam.

De **dubbeltwee** werd gedoopt door Alex van Helden en voorgeroeid door



Coen Bleumers en Ilva Boone. We zijn van het beleid afgestapt om boten te vernoemen naar zeehelden, in plaats daarvan vernoemen wij onze boten naar eigentijdse helden. In dit geval is ervoor gekozen om de boot de naam **'Mentel'** te geven, vernoemd naar Bibian Mentel. Deze in maart 2021 overleden sporter is altijd positief gebleven ondanks haar ongeneeslijke ziekte en ze heeft hiermee veel mensen geïnspireerd. Zij was een icoon van de gehandicaptensport, een onderdeel dat onze vereniging ook een bijzonder warm hart toedraagt.



[↪ ga naar inhoudspagina](#)

[↪ ga naar volgende pagina](#)

Hein Valkenburg april 1929 - november 2023



Met een borrel vierde Hein (94), dit voorjaar nog zijn tachtigjarig jubileum op Tromp. Omgeven door zijn dochters en veel van zijn roeivrienden en -bekenden. Op 29 november is hij overleden. Hein was een icoon op Tromp, met zijn enorme bijdrage aan de vereniging, was hij niet alleen Toplid, maar ook Lid van Verdienste en sinds 2011 Ereid. Als eerbetoon kreeg een fraaie C2/C3 de naam Valkenburg.

Hein kwam bij Tromp op zijn veertiende, omdat het moest van zijn vader, maar hij heeft nog nooit spijt gehad. Hij roeide al snel in alle boottypes, en vond ook het materiaal en de roeitechniek buitengewoon interessant.

Hij ging coachen en ontmoette zo Cobi, met wie hij later trouwde en drie kinderen kreeg. Hij roeide zelf in een acht, eerst de Bronbeek-acht, later de Veenhoven-acht, waaruit een hechte vriendenclub ontstond.

Hij bekleedde op Tromp de nodige functies: hij zat in de roeiproevencommissie, de technische adviescommissie, de materiaalcommissie, was voorzitter van de sooscommissie, deed de ledenadministratie, schreef de roeihandleiding: het Gele Boek. Hij publiceerde veel in de Trompet, soms met haast wiskundige verhaaltjes met kleine tekeningetjes erbij. Ook verzorgde hij met Cobi de ontvangst op Tromp als ploegen van andere verenigingen bij ons een tochtje kwamen maken. Hij was een tijd beheerder van de wherrywagen, die hij als een van de besten kon opladen, ook als ze zelf al die tochten in het buitenland roeiden.

In een interview zei hij dat hij instructie geven eigenlijk nog het allerleukst vond. Zo leuk, dat hij tot ver in de tachtig over het coachpad fietste, pet op, een hand aan het stuur, megafon in de andere hand en een kritische blik op zijn roeiers.

Hein heeft als geen ander zijn schouders onder de vereniging gezet, hij heeft zo veel mensen leren roeien en bleef betrokken tot het einde toe. Hij is nu voorgoed uit het zicht van onze haven, maar blijft in ons hart.

Marit Versteeg

Jan van Kuyk

Er is bericht ontvangen van het overlijden op 73-jarige leeftijd van Jan van Kuyk, lid van Tromp sinds juli 1990. Wij wensen zijn vrouw en kinderen veel sterkte met het verlies. Ik ken Jan al van de tijd dat ons gezin en zijn gezin in de Simon Stevinbuurt woonden. Kinderen van ongeveer dezelfde leeftijd, die naar dezelfde school gingen, maakten dat we elkaar tegenkwamen en leerden kennen. Ook bij Tromp kwamen we elkaar tegen, op de zaterdagmorgen, de morgen waarop we toen roeiden.

Jan was een buitengewoon vriendelijk mens, aimabel, altijd een glimlach op zijn gezicht, zachtaardig. Verder was hij bijzonder handig. Zijn handen konden maken wat zijn ogen zagen. Zo bouwde hij zelf een computer in de beginjaren van de automatisering.

In 2021 kreeg hij te horen dat hij een hersentumor had. Dat was een grote klap, maar Jan ging knokken en bood weerstand aan de ontwikkeling van de tumor. Aanvankelijk met heel veel succes. Chemo en bestraling kon hij dankzij een aangepaste levensstijl goed verdragen en opvangen. Maar nadat de behandeling was afgerond begon de tumor toch weer op te spelen, nu met slopende gevolgen.

Afgelopen zomer heeft Jan nog afscheid genomen van zijn zaterdagochtendroeiploeg, die van Cor Perrier. Jan was toen al erg verzwaakt, liep moeizaam en kon maar weinig spreken. Maar zijn uitstraling was als vanouds, zacht en vriendelijk ogend. De maanden daarna ging hij verder achteruit en hij is uiteindelijk op 13 november ingeslapen.

Jan laat zijn vrouw, twee kinderen en vijf kleinkinderen achter. De laatste jaren hebben ze gelukkig nog veel samen kunnen doen en zelfs nog enkele keren gereisd naar Mallorca, waar zijn dochter woont. Blijft de te verwerken leegte die ontstaan is door het overlijden van Jan. De herinnering aan Jan is warm, vriendelijk en zacht.

Tom Bijl

Cécile Jonker

Zij startte dit najaar als 14-jarige met roeien in onze juniorengroep. Onze gedachten gaan uit naar de familie, vrienden en alle andere betrokkenen die te maken hebben met deze verschrikkelijke realiteit.

Op Tromp hebben we zondag om 12.00 uur in de soos een herdenking gehouden met onze junioren en hun team.

Annemarie Moorman

Tromp heeft bericht ontvangen van het overlijden van ons oud-lid Annemarie Moorman. Wij wensen haar nabestaanden veel sterkte met het verlies.



Robert John Kempen

januari 1935 - december 2023

Tromp heeft bericht ontvangen van het overlijden van ons oud-lid Rob Kempen. Wij wensen Annemiene en familie veel sterkte met het verlies. Naast zijn vaste roeiclub was Rob een tijdlang boordroeiinstructeur op de zondagmorgen. Weinig wisten dat Rob privé een begenadigd schilder en tekenaar was. Op de iPad wist hij ook fraaie iPadillustraties te maken (zie bijgaande afbeelding).

pieter berkel



Julia Sjouwerman

Tromp heeft bericht ontvangen van het overlijden van ons oud-lid Julia Sjouwerman.

Binnen Tromp was Julia ook befaamd om het maken van soepen als goulash- en zuurkoolsoep voor de vrijwilligers van de Tromp Boar Races.

Marit Versteeg / redactie

Het materiaal: continu in behandeling

'Kwetsbaar materiaal'

Ze liggen in de loodsen en roeien lekker, maar dat gaat natuurlijk allemaal niet vanzelf. Om de boten van Tromp te onderhouden, wordt er hard gewerkt.

Door de ledenwerkplaats, die iedere vrijdagochtend klussen doet, maar ook door onze bootman, Reinout van Vliet. Soms liggen boten opeens op een andere plek, zijn er dingen 'kwijt' en 'uit de vaart', en blijken opeens alle C1'tjes op een nieuwe kar te liggen. Reinout legt uit hoe dat kan.

Boten 'kwijt'

'De loodsindeling is – meer dan je zou denken – een enorme puzzel. Dat heeft allemaal te maken met de loodsen, die niet allemaal even groot zijn, en de boten, die ook al niet allemaal even lang zijn en elkaar bij het in- en uitbrengen niet mogen raken, om schade te voorkomen. De ruimte is schaars', zegt Reinout. 'Daarom hebben we nu alle C1'tjes onder het afdak gelegd, dat geeft wat lucht.'

Dat er soms boten 'kwijt' zijn, betekent meestal dat ze voor onderhoud in de werkplaats liggen. Dat kan zijn voor het 'normale' onderhoud, de APK, maar dat kan ook zijn omdat er schade is, door



bijvoorbeeld aanvaringen, fout tillen of slijtage. 'En soms is dat ook een goed moment om andere boten te verplaatsen'.

Op een kar

De C1'tjes liggen op een kar die naar buiten gerold kan worden. 'Die boten worden vaak tegelijkertijd gebruikt. Zo'n kar is dan makkelijk voor de instructie. Hij kan naar buiten worden gereden, zodat de roeiers minder ver hoeven te tillen.' De kar kan op de rem

gezet, maar dat is volgens Reinout niet nodig. 'Waar iedereen, zeker met vorst, wel op moet letten is dat de randjes van de boten goed worden gedroogd, om te voorkomen dat het water tussen het hout en de huid schade kan veroor-

zaken bij vorst. Maar in de winter wordt er niet in dit materiaal geroeid. Dat scheelt.' De boten die buiten lagen, kunnen nu weer de loods in, hoewel er volgens het vlootplan ook weer nieuwe boten zijn aangeschaft, waardoor er ook weer boten worden afgestoten. Het is de wens van de leden dat alle C-vieren op karren liggen. Dat is nu nog niet het geval. 'We zijn bezig alle karren aan te passen. De houten karren waar de wherry's op liggen zijn te laag, en hebben slechte wielletjes. De karren voor de C-vieren moeten worden aangepast, omdat het voor veel mensen toch nog lastig is om de boten er goed op te leggen. Je hoort de huid soms piepen. Dat betekent dat we de bestaande karren, met twee liggers, gaan aanpassen naar een driepotige kar, waar de boot op de rol gelegd kan worden. Hij komt vanzelf op de goede plek en kan met een touwtje worden vastgezet, zodat hij niet van de kar afrolt en het roertje de bodem niet raakt.' Reinout past de karren aan, samen met Maarten Ahlrichs.

'Van de vijf karren die we nu hebben, worden tien karren gemaakt, zodat ook C3 en C4/C5-boten die nu op z'n kop in de loods liggen een plek krijgen op de grond.'

Doorschuiven

Het vlootsysteem dat door Tromp wordt gehanteerd is dat er bij de aanschaf van nieuwe boten, steeds boten worden doorgeschoven: van de wed-



[↩ ga naar inhoudspagina](#)

[⇒ ga naar volgende pagina](#)

strijdvloot naar de vrije vloot en van de vrije vloot naar de instructievloot en/of het aangepast roeien. Hoewel dat ook weer niet helemaal opgaat, want niet iedere boot is geschikt voor iedere doelgroep, en sommige doelgroepen vragen om passend materiaal. Zo heeft de jeugd een eigen vloot, waar overigens ook lichtere volwassenen in kunnen roeien. Daarnaast worden ook voor de zwaardere roeiers wel nieuwe boten aangeschaft die niet per se voor de wedstrijdgroep zijn en tevens voor het aangepast roeien (ART) en de instructie. Dit hele aankoop- en doorschuifstelsel wordt door de materiaaladviescommissie uitvoerig onderzocht en geadviseerd.

Privéboten

Tijdens de laatste ledenvergadering is besloten dat de privéboten verhuizen naar een nieuwe opslagruimte, die nog gemaakt gaat worden, op het Paardenweijte. 'Dan begint de puzzel opnieuw', zet Reinout, 'maar ook dat gaat meer ruimte opleveren voor onze eigen vloot.'

Botenpoets-actie

Reinout wil in het voorjaar weer een grote botenpoets-actie organiseren, maar vraagt leden ook nu eens een boot onder handen te nemen die een ploeg veel gebruikt. 'Sommige boten zien er niet uit. Zo geel van de kalkaanslag. Dat poetsen kan nog steeds, als het tenminste niet vriest. En iedereen wordt blij van het resultaat.'



Kwetsbaarheid

Ook wil hij nog graag wijzen op de kwetsbaarheid van het materiaal. 'Op het kanaal vaar je in principe veilig, als je tenminste stuurboordwal houdt en regelmatig omkijkt. Maar ga met glad materiaal of met voetstuur als je blijft niet naar Wilderland. Daar liggen zo veel waterplanten, daar kom je niet makkelijk doorheen en het kan de huid lelijk beschadigen. Natuurlijk kan je erheen, maar ga dan gestuurd in een C4. En dan nog loop je een risico, want ik weet dat er bij commando's niet altijd even goed wordt gehandeld. Sommige roeiers gaan eerst zelf kijken wat er aan de hand is, en dan kan je zomaar botsen met een andere boot, is onlangs drie keer gebeurd(!), of lelijk in de leliestronken terecht komen.'



Boten poetsen, hoe doe je dat?

Haal het bankje uit de slidings.

• Spoel eerst zowel de binnen- als de buitenkant van de boot met schoon water. Zo spoel je het zand eraf, en voorkom je krassen als je verder gaat.

• Maak met een schuur-sponsje en St. Marc de slidings, de wieltjes van het rollbankje, de dollen en riggers schoon. Controleer of

al deze onderdelen in orde zijn en niet versleten. Versleten onderdelen? Zet ze in het shadeboek.

• Nu ga je de huid ontkalken. Dat doe je met handschoenen aan, want je gebruikt oxaalzuur tegen de kalkaanslag. Smeer het spul met een spons op de huid uit. Laat het ongeveer 10 minuten intrekken (drink even een bakje koffie of thee!). Dan is de huid wit weggetrokken.

• Was vervolgens af met St. Marc. Spoel de St. Marc er ook weer af.

• Smeer de boot nu met een doek in met wax. Als je aan de ene kant begint, en klaar bent tot de andere kant, kun je de wax gaan uitpoetsen.

De boot is nu weer als nieuw.

(Er kan nog een stap tussen, als de huid er slecht aan toe is: het polijsten. Dit gebeurt voor het waxen, in overleg met Reinout, die gereedschap heeft om te polijsten.) ♦

Astrid Hagen

Midweekroeien

Samen uit, Samen Thuis, Samen Delen

Wauw, wat hebben wij een mooi midweekseizoen achter de rug. 23 dagen had je mee gekund met een toertocht op doordeweekse dagen. Van kennis-makingstocht met mensen die nog niet verder geroeid hadden dan de benzinepomp tot roeien op de IJssel of de grote meren van Drachten. Dank aan iedereen voor het enthousiasme en jullie deelname en support. We hebben met elkaar 287 keer een bankje gevuld op een mooie plek in Nederland. De inspiratie voor 2024 borrelt en is in volle gang. Het plan is dat er, van april tot oktober, nog meer verenigingen mee gaan doen om de toertochten op doordeweekse dagen te organiseren. Wil je hier meer over weten? Wil je ook mee? Ben je nieuwsgierig? Heb je ideeën waar we heen zouden kunnen gaan? Neem contact op met Astrid Hagen

astridhagen039@gmail.com

Evert Kruithof

Onthaald ten faveure van 80ste verjaardag

Eind oktober jl. werd ik 80. Dat hebben vele Trompers mij laten weten. Ik zal het ook niet licht vergeten. Dus heel veel dank aan allen die daaraan hebben meegewerkt en bijgedragen.

Het begon toen ik na de instructie op zondagmorgen 5 november de soos binnenliep. Er waren veel cursisten, oud-cursisten en instructeurs aanwezig, er hing een groot spandoek met 'Evert 80' erop, er waren wel een stuk of 6, 7, 8 door Trompers zelfgebakken taarten en er werden toespraken gehouden. Maaike van der Meulen prees me de hemel in en bood me daarna een dinerbon aan bij Dudockx, die ik mocht besteden aan een lunch met Maria (mijn echtgenote) en onze twee dochters. Fokke Venema deed er daarna nog een schepje bovenop met lovende woorden en het vervullen van een jongenswens van mij: een rit in een Porsche. Jammer genoeg mocht ik deze bolide niet zelf besturen. De borg die daarvoor nodig was, was enigszins te hoog. Daarna verrasten vele lieve dames mij met warme knuffels (en ik houd zo van knuffels!).

De lunch bij Dudockx was een feest. Het komt niet zo vaak voor dat Maria en ik met alleen onze dochters uit eten



gaan, dus dat was al genieten. Maar zeker ook het eten droeg extra bij aan onze feestvreugde: zó mooi opgemaakt, zó lekker!

De rit in de Porsche (voor de kenner een 911 Turbo S) was een belevenis apart. Om in enkele seconden op 150 km/uur te zitten (en dan gauw weer af te remmen, want o wee) vond ik sensationeel. Ik snap dat het niet goed is voor het milieu, maar ik vond het geweldig! En ach, vergeef het me, ik word maar een keer 80.

Bijgaande foto's geven een indruk van het hele gebeuren.

Uit het bovenstaande zullen jullie al wel hebben begrepen dat ik zeer ben onthaald en dat ik daarvan ook ernstig heb genoten. Ik hoop mijn activiteiten op en voor Tromp nog lang (maar wat is lang als je 80 bent geworden?) met plezier te kunnen doen.

DANK! DANK! DANK! ♦

Tromp-reünie 7 april na de laatste BBR van het seizoen

Ben jij ooit deel geweest van onze trotse HRV Cornelis Tromp-familie? Dit is een uitnodiging voor een onvergetelijke reünie. Een kans om oude herinneringen op te halen, nieuwe te maken en de banden met je (oud-)roeigenoten te versterken.

Deel deze uitnodiging met je lichter, en nodig ook de jaren boven en onder je uit. Laten we samen zorgen voor een grootse reünie. Na het tweede blok van de BBR op 7 april is er een borrel met hapjes, van 16.30 tot 18.30 uur. Tromp verzorgt de hapjes, de drank is voor eigen rekening.

Doe mee met de BBR (Brug-tot-Brug-Roeien).

Heb je het roeien gemist? Grijp dan je kans en schrijf je in voor de legendarische BBR, ga naar trompbbbr.nl om je in te schrijven.

Kom en herleef de goede oude tijden en maak nieuwe momenten om nooit te vergeten. We kunnen niet wachten om je te zien!

Als je niet de BBR wilt roeien maar alleen naar de borrel komt kun je je aanmelden via

<https://www.facebook.com/events/653453586864182>.

Saskia Teppema

In / uit het bestuur van Tromp

'Dank collega's voor de fijne jaren'

Afgelopen ALV heb ik na vijf jaar afscheid genomen van het bestuur. Als commissaris opleiden heb ik het al die tijd enorm naar mijn zin gehad. Dat wil niet zeggen dat het voortdurend kalm pais en vree was, dat nergens een kleerscheurtje averij werd opgelopen, dat alles vanzelf op rolletjes liep of dat ik nooit ergens stevig van gebaald heb. Maar dat is all in the game. Besturen is naast beheren, initiatief nemen, zaken in gang zetten, veel mensen spreken, overleggen plannen, keuzes maken, niet alleen de dingen goed doen maar vooral de goede dingen doen, regelmatig vergaderen en intensief contact houden met bestuursleden en diverse commissies, mailtjes en telefoontjes beantwoorden, heel veel lachen en chocolaatjes eten; veel leren. En wat moet er dan geleerd worden? Van alles! Om te beginnen: efficiënt samenwerken. Toen ik begon was ik vrouw tussen zes mannen. In de loop van de tijd hebben twee vrouwen eventjes deel uitgemaakt van het bestuur maar de laatste twee jaar was ik weer als enige de vrouw. Nog even los van het feit dat het even duurt voordat je ieders sterke en zwakke plekken kent, hebben mannen en vrouwen een iets andere insteek als het gaat om het proces van vergaderen, beslissingen

nemen en het richten van de aandacht. Dat maakt de bezetting m/v, net als in een goed huwelijk, heel aanvullend. In deze jaren heb ik onder andere geleerd om beter te luisteren, vooral naar meningen en overtuigingen die in eerste instantie behoorlijk ver van mij afstonden.

Goed luisteren levert echter altijd meerwaarde op. Er zijn altijd meer overeenkomsten dan verschillen, vooral in een vereniging als de onze, waar de doelgebieden van alle bestuursleden voor een groot deel over elkaar heen schuiven. Ik heb gemerkt hoe fijn het is in de bestuurszetel om zoveel leuke contacten te hebben op Tromp. Dat komt zo. Toen ik in 2010 begon met roeien, heb ik lang in de instructie gezeten, in diverse ploegen S2 en B2 geroeid en al snel ben ik met allerlei superleuke roeiochten in binnen- en buitenland meegegaan. Behalve dat ik daar enorm van genoten heb, zowel van het gezelschap als ook van de prachtige plekken die we met de wherry's en een goeie beschrijving van de route ontdekten, kreeg ik ook een beeld van wat toerroeien is en wat er voor nodig is om dat te faciliteren. Kwam zeer van pas op de bestuursstoel.

Sinds acht jaar roei ik mee in een wedstrijd ploeg en daar gaat het weer om andere aspecten van het roeien; coaching krijgen is superleuk en bovendien onvermijdelijk als je harder wilt gaan, conditie wilt opbouwen en een must omdat je de techniek wilt blijven verfijnen. Daarnaast heb ik met veel plezier regelmatig contact gehad met de jongelui en hun activiteiten zoals het zomerkamp en de diners die het jeugdbestuur op Tromp organiseert. Ook heb ik diverse roeiclinics van scholen meegemaakt waarbij onervaren pubers aanvankelijk met riemen alle kanten op, het toch voor elkaar krijgen om na drie kwartier de C4 echt samen en min of meer gelijk te varen. En wat een voldoening bij de jongens en meisjes als het hen lukt!

In het bestuur heb ik me door al deze ervaringen beter kunnen inleven in wat de diverse bloedgroepen op Tromp nodig hebben. Behalve aspecten van het roeien, instructie, toer- en wedstrijd-roeien, is er nog veel meer wat geregeld moet worden waar lang niet alle roeiers direct bij stil staan. Een belangrijk aspect van het besturen van Tromp gaat natuurlijk over de euro's: hoe besteden we het geld dat binnenkomt zo goed mogelijk en waaraan. Een paar jaar geleden hebben we nieuwe vlotten en een nieuwe soos gekregen dankzij een slim plan van leningen en in de afgelopen twee jaar was energie het speerpunt. Deskundige leden hebben samen met de penningmeester een werkgroep

gevormd en een megaklus geklaard. Een paar weken geleden is Tromp van het gas af gegaan door de plaatsing van zonnepanelen en een warmtepomp, werkelijk een enorme opsteker! Er is al ongeveer de helft op de energie bespaard door dit soort maatregelen en door o.a. het isoleren van loods 1 en het vervangen van diepvries en ijskasten.

Een belangrijke taak van het bestuur is om goed te luisteren naar wat er binnen en buiten de vereniging speelt, een plan te maken of een voorstel te doen en daar vervolgens mensen bij te betrekken of commissies te ondersteunen. De vrijwilligers in de ongeveer twintig commissies die Tromp rijk is en enthousiastelingen op speciale activiteiten maken het vervolgens mogelijk. Dat er zoveel gebeurt op Tromp en zoveel wordt opgepakt raakt en verrast me steeds weer. Het is zo leuk en zo fijn om te ervaren dat veel betrokken Trompers zich iedere dag weer inzetten voor een deel van het geheel. Ieder op zijn/haar eigen manier. Dus als ik dan nog een belangrijke taak van het bestuur mag noemen is het wel om al deze mensen te waarderen en hen te ondersteunen waar dat ook maar mogelijk is. Mocht je inmiddels enthousiast geworden zijn om ook eens op een leuke manier invloed uit te oefenen op de leukste sportvereniging in Hilversum? Misschien is er in de toekomst een plek voor jou in het bestuur. Dank je wel collega's voor de fijne jaren en Marit, mijn opvolgster, veel succes en vooral: veel plezier. ♦

Paniek op het kanaal 112 en een helikopter

Een van de laatste dinsdagen in november, het was zowaar een droge dag, goed weer voor een tochtje in de Schram. Net de boot opgeborgen en op weg naar de koffie, komt er een noodoproep uit de soos: 'Reinout, iemand heeft gebeld, kun je met de coachboot naar de Eerste Brug, of iets daar voorbij, er ligt een skiffeur in het water die niet in de boot kan komen!'

Vanuit de soos 112 gebeld: 'Wat moet er komen?' 'Tja, drenkeling, koud water?' 'Oké, we sturen hulp!'

Inmiddels accu, sleutels en een warme jas gepakt door Reinout, ik bood aan om mee te gaan, foliedeken in mijn zak. De George wilde eerst niet starten, grrrr, maar oké, volle vaart richting Eerste Brug.

Wij hadden vanuit de Schram, maar één skiff gezien, met een geofende roeier, maar ja, zeker weten doe je het niet!

Iets voorbij de Eerste Brug kwamen we die skiff tegen, Frank Termeulen zat erin, keek een beetje verbaasd, waarom varen jullie zo hard? Ik nog

goed kijken of hij een nat pak had, maar leek oké, dus wij door ...

Toen we inmiddels zo ongeveer bij de Tweede Brug waren hadden we twee ambulances met sirene, twee politieauto's en de brandweer met sirene op de Vreelandseweg en ook nog een helikopter van de politie boven ons hoofd. Maar een drenkeling, ho maar! Opeens ging de hele rits met sirenes en al weer terug richting Tromp, wij dus ook.

Inmiddels meerder telefoonberichten op de mobiel van Reinout, hadden we niet gehoord in de racende George! Frank was bij Tromp aangekomen, trof daar de consternatie aan en vertelde doodgemoedereerd dat hij in de boom was gevaren, omgegaan, weer ingestapt en terug naar Tromp was geroeid. Wat is er met jullie?

Enfin, nadat hij de ambulancemedewerkers en de politie ervan had overtuigd dat hem echt niks mankeerde en dat hij alleen een warme douche nodig had, mocht hij naar die douche toe!

Moraal van dit verhaal: beter één keer voor niks dan één keer te laat!

De hulpverleners reageerden een beetje knorrig, of we wel wisten wat dit allemaal kostte, maar uiteindelijk was iedereen blij dat het zo was gedaan. En die helikopter was al in de lucht en toevallig in de buurt. Iedereen weer een mooie oefening gehad! Oh ja, nadat Frank zelf later twee gele ballen in de boom had gehangen is er niemand meer door in problemen geraakt en op 1 december is de boom verwijderd door de Tromp-knotploeg. (Opmerking van Frank als toevoeging op dit verhaal: 'Draag goede (kunststof)sportkleding'). ♦

De knotploeg: Jan-Willem Biekart, Frank Veenhoven, Menno Proper en Mathijs Keij.



Ilva Boone wint NK Indoorroeien

Tijdens het NK Indoorroeien in Sporthallen Zuid in Amsterdam is Ilva Boone van Tromp zaterdag nationaal kampioen M18 geworden. Ze roeide op de ergometer een strakke race met een mooie tijd: ruim een seconde sneller dan de nummer twee.



Tijdens dit indoor-evenement nemen grote groepen roeiers het op de ergometers tegen elkaar op, terwijl het publiek hen luidkeels aanmoedigt vanaf de tribune. Op de foto staat Ilva met de winnaar van M16, Noor de Witt van de Hunze.

Roelien van Empel

Multinationaal roeien in Polen (deel twee)

Vijf rolbergen in het Poolse heuvelland, klapstuk van mijn Poolse roei-achtdaagse

Een bijzondere ervaring tijdens die achtdaagse roeitocht in Polen, waren de vijf rolbergen van het Oberland Kanaal.

Kanal Elblaski in het Pools, naar Elblag, de belangrijkste havenstad. Met een haakje aan de a: Elbla,g spreek je uit als Elblang.

Het hele kanaal is ca. 195 km lang

Het kanaal verbindt een aantal meren en veenrivieren in centraal Polen en loopt min of meer recht naar het Noorden vanaf de stad Ilawa – vroeger het Duitse Eley. Een deel van tien km van het traject doorsnijdt het heuvelland ten zuiden van Elblag. Via Elblag gaat het kanaal naar het Frisches Haff, een binnensee die met een sluis toegang geeft tot de Oostzee.

Ontwerp en bouw 1825-1858

Ontwerpen en bouwen van het Oberland Kanaal duurde 33 jaar, waarvan zo'n 19 jaar voor het ontwerp: bodemonderzoek, onderzoek naar varianten voor het tracé, onderhandelingen over grond en water etc. De aanleg kostte daarna nog zo'n 14 jaar.

De ontwerper, Georg Jacob Steenke, was ongeveer 25 jaar oud toen hij de opdracht kreeg, 57 toen hij de aanleg had afgerond en bijna 60 toen het in gebruik werd genomen. Zijn levenswerk.

Foto kaartje Noord Polen met de 10 km kanaal met rolbergen



Rolbergen, overtomen: een van de Zeven Wonderen van Polen. Ten noorden van het redelijk vlakke moeras- en merengebied in het midden van Polen, gaan zo'n 10 km van het kanaal door het 'Oberland', het heuvelachtige Hoge Land ten zuiden

Waarom toch al die kanalen vanaf ca. 1800

Als je in de 19e eeuw landbouwproducten, hout en industrieproducten naar de rest van wereld wilde brengen - in een tijd van opkomende industrie en handel, terwijl vervoer per paard en wagen gaat over onverharde wegen en als rivieren verzand zijn of niet zomaar de goede kant op stromen: dan leg je een kanaal aan.

Het kanaal waarvan ik in juni 2023 zo onder de indruk raakte, is het Oberländischer Kanal, nu Elbląg-kanaal. In het noorden van Polen was landsheer Kurfürst van Brandenburg opdrachtgever voor de kanalen want het gebied was Brandenburgs.

Kanalen werden overal in Europa aangelegd vanaf de Industriële Revolutie.

In Engeland bijvoorbeeld o.a. de Narrow Canals. Ook in Duitsland, Frankrijk en België werd waterbouw een hot item: kanalen en kanaliseren van rivieren alom.

Vernieuwd beroep, nieuwe opleidingen; ingenieuze projecten met sluisen en pompen voor beheersing van het waterniveau, onderhandelingen met landeigenaren en houders van waterrechten van toeleverende rivieren en riviertjes.

Nogal een gedoe - en in die tijd waren er nog niet eens protesten van milieugroepen.

van Elblag. Die heuvels 'neemt' het kanaal met vijf overtomen, rolbergen heten die in dit kanaal.

Ingenieur/architect Steenke ontwierp een nieuwe techniek voor het overbruggen van in totaal zo'n 100 meter hoogteverschil. Hij ging namelijk niet uit van de tot dan gebruikelijke hijsinstallaties en windassen, maar gebruikte spoorrails met karren, een ingenieuze combinatie van varen en rijden, waarbij de trekkabels van de stijgende karren energie krijgen uit de zwaartekracht van de dalende karren, met heen en weer gepompt water voor het overbrengen van de energie.



Ik snap het niet helemaal, maar elke keer als ik me opnieuw verdiep in het systeem, zoals voor dit stukje voor TrompMagazine, begrijp ik er iets meer van. Nog niet genoeg om het te kunnen uitleggen.

De beide websites hieronder geven meer informatie over het hijs- en remsysteem dan ik onder woorden kan brengen, en de foto's spreken voor zich.

<https://www.youtube.com/watch?v=LfhNo7Oee1s>

[Elblag Canal - Wikipedia](#)

Sterk spul, ontworpen voor de industrie en nu toeristische attractie

Voor de eerste rolberg was een ervaring van jewelste: precisiewerk bij het sturen van onze C4'en, want we moesten de boten exact aanleggen tussen twee tegenover elkaar gelegen smalle kades. Toen onze boten twee aan twee langs die kades lagen en we allemaal waren uitgestapt en stonden te balanceren op die smalle planken,



moesten we onze boten met riemen stabiliseren en naar beneden drukken. Een van ons sloeg op een gong en we begonnen te bewegen, met planken en al.

Die planken bleken de platte randen te zijn van een karretje dat omhoog kwam terwijl wij, met onze boten, langzaam vooruit en heuvelop gingen: de waterspiegel zakte geleidelijk en we zagen de bodem onder onze boten omhoog komen.

Tegelijkertijd zagen we een kar met een noodvaart de heuvel afrijden, ons tegemoet, met op dat karretje een kruiser vol mensen. Bizar.

Ooit zullen deze karretjes kleine vrachtschepen hebben vervoerd, stoomboten op weg naar de Oostzee,

In *De Pelikaan* van Martin Michael Driessen wordt een treintje in Joegoslavië beschreven dat min of meer volgens hetzelfde principe werkt als de rolbergen van Georg Jacob Steenke.

volgeladen met bijvoorbeeld hout en met brandstof (kolen?). Sterk spul dus.

De organisator

De organisator van deze roeitocht is een jonge huisvader, ooit internationaal wedstrijdroeier (vnl. skiff?). Hij heeft een roeischool in Poznan en organiseert daarnaast ieder jaar zo'n 4-5 roeitochten van een dag of acht, samen met zijn vader.

Met hun botenwagen rijden ze naar het beginpunt van een tocht en de roeigroep legt die boten op de eerste roeidag in het water. Iedere dag brengt de vader koffie, thee, water, versnaperingen, fruit etc. naar een punt halverwege de dagtocht. Bij het afmeren aan het eind van iedere tocht komt er een krat koude biertjes uit de auto. Daarna gaan de roeiers naar de buitengewoon goede hotels met veel en goed eten. Genoeglijk, goed georganiseerd en een uitdaging voor je uithoudingsvermogen.

Volgend jaar?

Ja, wie weet volgend jaar opnieuw zo'n tocht in Polen want hun toerprogramma 2024 is erg verleidelijk. Een dilemma, want er zijn wel meer leuke dingen, en al zijn de tochten zeer 'preiswert', ze kosten ook wel wat. Laat het me weten als je interesse hebt, dan mail ik je dat programma.

r.vanempel@gmail.com



[↶ ga naar inhoudspagina](#)

Even nog iets over de Führi-lantaarn

Arnoud Carp repareerde en schilderde onlangs de Führi-lantaarn (zie TM nummer 6).

Omdat hij een van de weinige Tromp-leden is die George Führi-Schnethlage kende schreef hij een artikel over een toertocht langs de Thames in 1954 die hij zelf mee beleefde.

Nadat dit nummer van het TrompMagazine uitkwam heeft Hein Valkenburg via dochter Yvette aan redacteur Pieter laten weten dat Hein op de MTS de lantaarn toentertijd heeft laten maken. Inmiddels heeft Arnoud op Tromp Heins overlijdensannonce in de vitrine aan zijn prijzen-uitstalling toegevoegd (zie foto).



Op de Thames met de wherry (én Tromp-geusje).



[⇒ ga naar volgende pagina](#)

De kledingdames van Tromp

Wij hebben met veel plezier het stokje van het Tromp-winkeltje overgenomen van Linde en Marlies. We zijn inmiddels al twee keer open geweest en hebben ook al een kijkje genomen bij Roeigoed. Omdat de KNRB voorschrijft dat er vooral in felle kleuren geroeid moet worden, zijn we aan het onderzoeken hoe we hieraan tegemoet kunnen komen.

In februari komt er een nieuwe collectie turtles in het assortiment van Roeigoed en we zouden de huidige Tromp-turtles graag vervangen door een feloranje variant, voorzien van een Tromp-tintje. De prijzen zijn wel gestegen, dus wie de huidige turtle nog wil hebben, is voordeliger uit; we hebben er nog een paar van in de winkel.

Voordat we echt dingen gaan wijzigen in het assortiment, leggen we dit natuurlijk eerst voor aan het bestuur. Verder overwegen we ook om, wanneer er nieuwe trainingsshirts besteld moeten worden - voorlopig hebben we daar nog genoeg van - de witte Tromp-letters op de rug te vervangen door blauwe letters. Dat is veel beter te lezen én past mooi bij het blauw van de broekjes/pakjes.

We hopen jullie snel een keertje te zien. Iedere tweede zaterdag van de maand zijn we open, van 11.30-12.30 uur.

We stellen onszelf even voor (van links naar rechts op de foto)

Magda Wassink: Ik kom uit Nederhorst den Berg. Naast wandelen en fietsen was ik vorig jaar op zoek naar een nieuwe uitdaging in de sport. Van een van de koorleden van All Directions, waar ik ook fanatiek aan deelneem, kreeg ik de tip om naar de open dag te gaan van Tromp. Ik werd enthousiast en heb mij meteen ingeschreven voor de beginners-stuurlessen. Met een leuke groep van vier roeiers behaalden wij binnen een half jaar ons roeidiploma en kreeg ik het roeien onder de knie. Ik geniet onwijs van het buiten zijn, de contacten die je maakt en vind het ontzettend gaaf om op een ietwat latere leeftijd een nieuwe sport te leren. Het meedraaien in het Tromp-winkeltje doe ik met veel plezier.

Diah Tan: Ik ben lid sinds oktober vorig jaar. Mijn eerste kennismaking met het roeien was tijdens mijn vakantie een paar maanden eerder. Ik was



meteen verliefd en dacht direct: ik ga leren roeien! Inmiddels roei ik twee keer in de week met veel plezier. Omdat ik op 5 minuten fietsafstand van Tromp woon en flexibele werktijden heb, kan ik af en toe roeien wanneer het goed uitkomt. Heerlijk! Thuis woon ik samen met mijn man, een eigenwijze puberdochter en een gek hondje.

Marinke Mathlener: ik ben lid sinds november vorig jaar. Een paar weken daarvoor had ik met wat scoutingvrienden weer eens meegeedaan met een roeiwedstrijd voor waterscouts. Ik heb altijd met heel veel plezier al m'n vrije tijd op scouting doorgebracht en heb dus altijd veel op het water gezeten. Het roeien was weer zo leuk

dat ik besloot eens een proefabonnement uit te proberen bij Tromp. Het was totaal anders dan ik me had voorgesteld, maar wel heel leuk! Inmiddels ben ik nog veel enthousiaster en roei ik meerdere keren per week, echt heerlijk! Thuis heb ik een leuk gezin met twee heerlijke pubers en een leuke vent. Verder werk ik bij 't Boompje waar we kinderen en jongeren begeleiden op het grensvlak van zorg en onderwijs. Een baan met veel afwisseling, voldoende uitdaging, leuke collega's en veel vrijheid, helemaal top!

Nicole van Bouwhorst: Ik ben, net als Diah en mijn man Erik, ook lid sinds oktober 2022. Samen met nog een andere leuke vrouw zijn wij met z'n

vieren begonnen met lessen in een C4. Dat was echt een superleuke en fijne eerste kennismaking met het roeien (in een ploeg). Ik had al een tijd het idee dat roeien iets voor mij zou kunnen zijn (was na een bootvakantie in covid-tijd zo relaxed thuisgekomen van op het water zijn), maar zag, eerlijk gezegd, toch een beetje op tegen het draaien van bardiensten, het zelf geven van instructie etc. Inmiddels heb ik me daar helemaal overheen gezet en vind ik het eigenlijk ook wel heel erg gezellig, zo'n vereniging met veel aardige, leuke en enthousiaste mensen. En ja, dat je dan zelf ook een aandeel levert hoort erbij. Bijkomend voordeel is dan weer dat je, doordat je veel leuke mensen leert kennen, ook mee kan doen met allerlei roeitochten. Zo gaan we 6 januari bijvoorbeeld The night of lights doen in Amsterdam. Ik werk drie dagen per week op een behandelgroep voor kinderen die te maken hebben met een achterstand in de ontwikkeling. Daarnaast heb ik een mooi gezin met man en twee kinderen van 21 en bijna 16 jaar. ♦

De Eerste Brug

Zoals iedereen heeft kunnen zien is de Eerste Brug volledig verdwenen. De komende tijd wordt er gewerkt aan de landhoofden en is het een beetje oppassen geblazen bij het passeren van de brug, vanwege de met boeien aangegeven versmalling. Het is de planning dat half februari een nieuwe brug wordt geplaatst.



Foto's: Yolande Krooshof

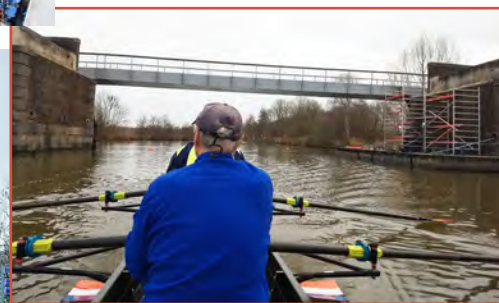


Foto: pjb

Nieuwjaarsborrel maandag 1 januari 2024

Tijd 16:00 tot 18:00 uur
Locatie Tromp - Soos

Kerstgala voor junioren 15 t/m 18 jaar zaterdag 23 december 2023

Tijd 20:30 tot 00:00 uur
Locatie Tromp - Soos

Ergometerwedstrijden jeugd zaterdag 13 januari 2024

Locatie Tromp

Tromp-Nieuwjaarsduik

webredactie

Voor wie het nieuwe jaar traditiegetrouw wil beginnen met een verkwikkende duik, is er een Nieuwjaarsduik op het Zuwestrandje met warme chocomelk. Dit wordt georganiseerd door Tromp-lid Fabienne Brunet met haar OpenWater Zwemschool van 11.00-13.00 uur. Verschillende Tromp-leden doen al mee. Later op de dag zien we elkaar op de Tromp-Nieuwjaarsreceptie vanaf 16.00 uur om te toosten op de dappere zwemmers.

Reserveer een tijdslot samen met je roeiteam. Er zijn max. 100 tickets dus meld je snel aan, ticket 3 euro inclusief warme chocolademelk. Voor inschrijven en meer informatie zie:

openwaterzwemschool.nl/nieuwjaarsduik2024/

Kap eik kanaalzijde

webredactie

Op het terrein van Tromp staan enkele grote eiken. De eik die het dichtste langs de kanaalzijde staat is al enige tijd ziek. Wij hebben daarom een kapvergunning voor deze boom aangevraagd die is toegekend. De boom is onlangs gekapt. ♦

Evert Kruithof



NIEUWS VAN DE
LEDENADMINISTRATIE (2023-7)

NIEUWE LEDEN**Nieuwe jeugd- en juniorleden die in de instructie kwamen:**

| | |
|--------------------|------|
| Vera de Winther | 2010 |
| Valentijn Smulders | 2011 |

Nieuwe seniorleden die in de instructie kwamen:

| | |
|----------------------|------|
| Bart Beckers | 1990 |
| Jasmijn Klapwijk | 1990 |
| Anita Kok-van Dijken | 1968 |
| Ulas Altug | 1977 |
| Petra ter Avest | 1975 |
| Hazel Ling | 1973 |
| Marcel Angenent | 1966 |

Nieuwe leden met roei-ervaring:

| | |
|-----------------|------|
| Samson Sluitman | 2005 |
| Marcel Woortman | 1969 |

Welkom en veel roeiplezier!

OPZEGGINGEN PER 31.12.2023

| | |
|-------------------|------------------|
| Junior-lid | Lid vanaf |
| Bas van Ommeren | 2018 |
| Rayen Hovinga | 2023 |

| | |
|--------------------|------------------|
| Student-lid | Lid vanaf |
| Valerie Arends | 2017 |
| Guus Isaak Mensert | 2023 |
| Sarah Blankevoort | 2019 |
| Maaïke Luijter | 2018 |

| | |
|---------------------|------------------|
| Gewoon-lid | Lid vanaf |
| Jan van der Mannen | 1996 |
| Mirjam Koldenhof | 2021 |
| Conny Roozendaal | 1987 |
| Ben Bouwman | 2015 |
| Melanie Schüssler | 2016 |
| Marieke Borleffs | 2016 |
| Tanja Stropsma | 2010 |
| Jeroen Klein Holte | 2021 |
| Anne Keirse | 2020 |
| Jay Broekman | 2022 |
| Abhi Kaushal | 2023 |
| Périne Wellen | 1998 |
| Guus Bijl | 1994 |
| Huib Schotsman | 2005 |
| Gouke Meijers | 2005 |
| Max Meijers | 2006 |
| Carin Lolkema (ART) | 2021 |

Proefleden die hebben opgezegd:

Julian Braakhuis
Wouter Klein
Félène Westerhof

OVERLEDEN

Jan Willem van Kuyk
Hein Valkenburg

Zeg op tijd op! Het verenigings- en contributiejaar eindigt op 31 december. Opzeggen vóór 1 december door een e-mail te sturen naar ledenadministratie@ctromp.nl



Correspondentieadres/botenloods/sociëteit
Hilversumse Roeivereniging Cornelis Tromp
Vreelandseweg 56, 1216 CH Hilversum,
telefoon 035 624 94 33
www.ctromp.nl info@ctromp.nl

voorzitter Wim ten Have

voorzitter@ctromp.nl

secretaris Wynand Inkelaar

secretaris@ctromp.nl

penningmeester Jan Brugman

penningmeester@ctromp.nl

commissaris materiaal Henk van de Bunt

commissaris.materiaal@ctromp.nl

commissaris opleiden Marit Versteeg

commissaris.opleiden@ctromp.nl

commissaris wedstrijden Marien Mortier

commissaris.wedstrijdroeien@ctromp.nl

commissaris recreatieroeien Anne Kooij

commissaris.recreatieroeien@ctromp.nl

ledenadministratie Evert Kruithof

ledenadministratie@ctromp.nl

toercommissie Hetty Goutier

toercommissie@ctromp.nl

De diverse taken van de bestuursleden zijn te vinden in het **organigram-tromp** [zie in de 'bibliotheek', zoek op organigram]

Voor algemene informatie over de vereniging en haar activiteiten info@ctromp.nl (zie op de site verder onder: 'Vereniging', 'Recreatie' en 'Lid worden')

Het dagelijks bestuur bestaat uit voorzitter, secretaris en penningmeester, gezamenlijk bereikbaar via db@ctromp.nl

Alle bestuursleden zijn op een gezamenlijk e-mailadres bereikbaar via bestuur@ctromp.nl

inschrijvingen wedstrijdveteranen + clubploegen

Jørn Aalberts

veteranencoordinator@ctromp.nl

aangepast roeien (roeivaldatie)

roeivaldatie@ctromp.nl

webmasters Nynke Koopen, Marlies ter Haar

webmaster@ctromp.nl

Richard Streng (reserveringen:

reserveren@ctromp.nl)

redactieteam (TrompMagazine)

redactie@ctromp.nl

contactpersonen TrompMagazine:

Nellie Kamer (redactie en beheer redactie-mailbox voor het magazine en de site)

Yolande Krooshof, Marit Versteeg,

Pieter Berkel (lay-out, eindredactie TM)



Foto: Yolande Krooshof

[↶ ga naar inhoudspagina](#)