

tromp magazine

twaaftde jaargang

Hilversumse roeivereniging Cornelis Tromp

6

oktober 2023



Megaklus TBR geklaard

'Wat is dit leuk', zegt een van de vrijwilligers die net een uurtje op het botenterrein heeft gestaan.

Een zinnsnede uit het verslag van Marit Versteeg, TM-redactielid.

pag. 4



Eerste Brug tot Tromp Roeien

Dit seizoen werd een vervolg gegeven op een eerder plaatsgevonden initiatief. Bianca Verheijen organiseerde het eerste Eerste Brug tot Tromp Roeien.

pag. 7

Een beeld van de TBR in 1997



Foto: pjb

➔ [ga naar volgende pagina](#)



TrompMagazine verschijnt acht maal per jaar, digitaal en beperkt in print.

Uit de stuurstoel
De voorzitter

3

Nieuw onderkomen
'Bedankt weer voor de organisatie'

4

Sportief Eerste Brug tot Tromp Roeien

7

'Met elkaar en voor elkaar'
Tromp was in actie op de markt

8

Afbeeldingen

De redactie verzoekt dringend alleen afbeeldingen te sturen die wij 'om niet' van de auteur mogen plaatsen.

Column
Stuurvrouwskunst 9

Fuhri Schnetlage-lantaarn
Historie door Arnoud Carp 10

Superleuk met 'mijn' mannen 11

Liefhebber en Harmsen Accommodatie op Tromp 12

Onderhoud Hilversums Kanaal 13

Ledenadministratie Colofon 15

Foto van de maand 16

Om niet te hoeven scrollen kun je klikken op de paginacijfers en 'ga naar'. Ook onderstreepte items zijn gekoppeld.

Redactioneel

Nieuwsgierige blikken en vragen rond de nieuwe overkapping bij de werkplaats noopten de redactie haar oor te luisteren te leggen bij de commissaris materiaal en accommodatie. Op pagina 4 van dit clubblad komt u te weten wat er gaande is.

Niemand zal het ontgaan zijn dat de TBR weer een succesvol weekeind opleverde dankzij de commissie en de vele medewerkers. In dit nummer een verslag met een persoonlijk tintje.

Ook een impressie van het Eerste Brug tot Tromp Roeien-evenement. (De brug is er nog, lees 'Uit de stuurstoel').

Enige jaren geleden organiseerde Adri Pels vijf jaar lang de BTR met de bedoeling om elkaar beter te leren kennen door een willekeurige bootindeling te maken.

TrompMagazine 2023
Nr6 verschijnt rond: eind oktober



In de soos zijn twee warmte-airco's geïnstalleerd. Tegen het servicegebouw wordt een warmtepomp aangebracht en binnen een bijbehorende boiler.



Arnoud Carp liet onlangs zijn licht schijnen over de Fuhri-lantaarn.

Elke maand op zondag is het een komen en gaan van roeiers die deelnemen aan het BBR. De BBR-commissie nodigt u uit op 10 december ter viering van 26 jaar BBR.

De redactie ontving op haar verzoek korte info van de beoogde nieuwe bestuursleden (ALV op donderdag 16 november).

TrompMagazine
verschijnt 8 x in het jaar
Nieuwe kopij: 18 november

Wim ten Have, voorzitter



Uit de stuurstoel

Net als in voorgaande jaren mogen we trots zijn op wat er tijdens het TBR-weekend op Tromp is gepresteerd. De TBR-commissie heeft weer iets moois neergezet, samen met alle betrokken Tromp-vrijwilligers. Tuurlijk ging er vast wel iets verkeerd, maar daar heeft niemand wat van gemerkt.

De vrijwilligers die op vrijdag de voorbereidingen deden hadden het zwaar te verduren met de hele dag regen, niet fijn, maar ze stonden er wel! Ook een paar buitjes op zaterdag mochten de pret niet drukken, gelukkig waren de roeiers toen al op het water, dat was maar goed ook, anders gaan de roeiers wachten met het water opgaan en wordt de start daardoor ernstig vertraagd.

Met ruim 770 ingeschreven ploegen was het weer een mooi weekend en heeft heel roeiend Nederland kunnen genieten van ons mooie roeiwater. Veel complimenten kreeg ik, voorzitter van Tromp, en bij deze geef ik ze graag door aan de TBR-commissie en alle vrijwilligers. Zoals Marit Versteeg al schreef op onze website waren er ook overwinningen voor Tromp-ploegen, zelf heb ik thuis ook weer een 'blik' in de schoenendoos kunnen stoppen.

Dan nog wat nieuws over de vervanging van de Eerste Brug. We staan hierover in nauw contact met de gemeente Hilversum en straks ook met de aannemer. Op de wal zijn al wat voorbereidende werkzaamheden begonnen.

De verdere planning (onder voorbehoud) is dat er vanaf 21 november tot en met 27 november een halve afsluiting van het kanaal onder de brug zal zijn. Daarna, op 28, 29 en 30 november, zal de doorvaart volledig gesloten zijn. Vervolgens is de planning dat de nieuwe brug op 13 en 14 februari wordt neergelegd. De gemeente en aannemer houden goed rekening met ons roeiers, hierdoor zal de stremming van het kanaal zo kort mogelijk zijn. We publiceren hierover ook steeds op onze website, houd deze dus in de gaten.

Tot op het vlot. ♦



Wim ten Have Jan Brugman Wynand Inkleaar Henk vd Bunt Marien Mortier Saskia Teppema Johan Huizinga



Foto's: Marcel Steinbach.
(zie ook de Tromp-site / media)

Nieuw onderkomen

Verrijdbare stelling

Op onze vraag aan de commissaris materiaal & accommodatie wat er nu verder gaat gebeuren met de nieuwe overkapping, kreeg de redactie de volgende informatie: 'Onder de nieuwe overkapping komt een verrijdbare stelling met C1-boten. Daarnaast (letterlijk) zullen er een aantal grotere boten worden gelegd die minder intensief worden gebuikt, waaronder de Van der Does. Ook de ART-boot de Leeuwenhart krijgt hier een plaats.'

Voor het gebruik van de C1-boten moet de stelling naar buiten gereden worden. Dit alles heeft tot doel dat er plaatsen in de loods vrijkomen voor nieuwe boten. ♦



Foto: pjb

'Bedankt weer voor de organisatie'

Megaklus TBR met z'n allen geklaard

Ik schrijf voor het magazine wel iets over de TBR, heb ik beloofd. En als ik dan na twee wedstrijddagen achter m'n laptopje zit, weet ik niet hoe en waar ik moet beginnen. De TBR is een hoogtepunt in het Tromp-jaar, maar dat weten we al jaren. Voor mij ook een evenement waar ik absoluut bij wil zijn. Maar er is al zo veel over gezegd en geschreven. Dit keer maak ik er een persoonlijk verhaal van.

Hoe te beginnen aan de organisatie van dit grote sportieve evenement is voor de TBR-commissie niet zo ingewikkeld. Ze hebben inmiddels een uitgebreid draaiboek waarin alles aan de orde komt, van sponsoring, vergunningen, logistiek, communicatie met burens, contact met roeibond, etc. etc. Al jaren klaren ze deze klus met een vast team, dat goed op elkaar is ingespeeld.

Veel meer mensen zijn jaarlijks in touw, ook dat is een mooie traditie: de leden van de werkplaats maken het terrein en de wallekanten van het kanaal in orde, de tuincommissie

snoeit, zodat het publiek vanaf het terras de finish kan zien, het onkruid gaat tussen de tegels uit, de sooscommissie doet extra inkopen en denkt



2 Foto's: Erik van Halsema





Foto's: Marcel Steinbach.
(zie ook de Tromp-site / media)

na over de happen, er wordt gepoetst en geboend. Zelfs de lantaarnpaal en het bankje eromheen zijn opgeknapt. Intussen komen de inschrijvingen voor de wedstrijd binnen. Hoeveel zullen het er dit jaar zijn? Is de top van de partij? Welke oud-Trompers zullen zich weer laten zien en klopt de logistiek voor de botenwagens?

De vrijdag voor het TBR-weekend giet het de hele dag. Bij mij thuis gaat de verwarming aan, de bouwers en inrichters van het terrein en de mannen die het vlot opbouwen raken in de loop van de dag doorweekt. Maar klaagt er iemand? Ach, ze hebben wel even gemopperd, maar het was ook wel stoer. 'Je weet waar je het voor doet.'

Als ik zelf zaterdag (pas) om een uur of half tien bij Tromp arriveer, is het hele circus al volop aan de gang. Veel vrijwilligers zijn al in het donker begonnen met



Foto: Erik van Halsema



hun taak Er zijn twee ploegen actief: de TBR'ers en de soosvrijwilligers. Al- lemaal even actief en meewerkend.

Er staan mensen bij de toegang van het Sporthavenpad, die in de gaten houden of er niet geparkeerd wordt waar het niet mag, op het botenter-

[↪ ga naar inhoudspagina](#)

TBR al 37 jaar succes

Wie had dat in 1986 durven bedenken? Dat de wedstrijd die Arvid Harmsen organiseerde ter gelegenheid van het vijftigjarig bestaan van Tromp, met dertig vrijwilligers, tachtig deelnemers en vijf leden van de wedstrijdcommissie, zou uitgroeien tot de TBR die in 2016 zo groot was geworden dat de races werden verdeeld over twee dagen. Aanvankelijk vanwege het lustrum van de wedstrijd, maar het bleek toch haalbaar en zelfs wenselijk om het zo te laten.

De wedstrijd is in de loop der jaren steeds professioneler aangepakt met behulp van digitale tijdwaarneming. Sommige jaren wijst de KNRB de TRB aan als selectiemoment voor junioren, maar altijd is de eerste langeafstandswedstrijd van het seizoen een goed meetmoment voor de roeiers.

De TBR-commissie bestaat al enige tijd uit Minke Fischer (wedstrijdleider), Marcel Peters, Hans Snoek (logistiek), Daniël Aalberts (tijdwaarneming), Jetske Drijver en Anja Gresel (secretariaat).

Jan Pieter van Dijke doet al zeer lang mee als hoofd jurylid. In de samenstelling van de commissie zijn na deze editie wat wijzigingen op komst.

[⇒ ga naar volgende pagina](#)



Foto's: Marcel Steinbäch.
(zie ook de Tromp-site / media)

'Wat is dit leuk!', zegt een van de vrijwilligers die net een uurtje op het botenterrein heeft gestaan. Het is de eerste keer dat hij zich als vrijwilliger heeft aangemeld en hij is meteen razend-enthousiast. 'Wat een boel boten, en wat zijn roeiers toch aardig! Niet te vergelijken met voetbal.' Een ander zegt: 'Het is zo leuk om met z'n allen zo'n groot evenement te kunnen faciliteren.'

rein staan mensen te helpen, fietsers worden verwezen naar de parkeerplek tegenover de andere ingang, bij de N201, waar verkeersregelaars ervoor zorgen dat je veilig kunt oversteken zonder te wachten.

Alle boten voor het eerste blok zijn het water al op. Op het secretariaat worden nieuwe vrijwilligers wegwijs gemaakt, er wordt koffie geschonken en er worden broodjes gesmeerd. Rugnummers voor het volgende blok worden uitgegeven, wijzigingen in ploegen doorgegeven, het secretariaat draait als een goedgeoliede machine, de kamprechtters en tijdsklokkers gaan naar hun plekken en in de ergometer-ruimte boven is het digitale centrum van de tijdwaarneming. De start is om tien uur, we verwachten de eerste finish over een half uur.

Het is deze dag mijn taakje om de roeiers na de finish te zeggen dat ze aan bakboordwal mogen doorroeien, dan keren bij de boei en dat ze daarna welkom zijn op onze steigers, zodat er geen aanvaringen gebeuren. De roeiers doen wat ik ze vraag. Het valt op dat niet alle stuurtjes en roeiers hun boten even makkelijk manoeuvreren om aan te leggen, maar dat is



[↪ ga naar inhoudspagina](#)

ze na die 5250 meter keihard roeien ook vergeven. De riemendragers zorgen ervoor dat de riemen weer van het terrein worden gebracht, de roeiers en coaches zorgen voor hun boten. 'Ik zoek m'n schoenen', zegt een meisje dat op haar sokken en op haar tenen nadat ze is uitgestapt in alle loodsen gaat zoeken. Haar vader en haar coach halen haar boot maar vast uit het water. En zo zijn er steeds weer van die glimlachmomenten. Zoals die vier



kleinkinderen die met oma komen kijken wat hun opa toch het hele weekend bij Tromp doet en vol bewondering aanwijzen hoe wordt ingestapt in zo'n smalle boot. 'Die andere is makkelijk', wijst een meisje op het motorbootje dat de tijdsklokkers en kamprechtters naar de overkant brengt. De soep op de vrijwilligersplek is weer overheerlijk. 'Eerlijk gezegd komen we daar ieder jaar weer voor', zegt een grote man van de waterpolitie.

[⇒ ga naar volgende pagina](#)

Een groepje studenten verheugt zich op een 'welverdiende' hamburger of worstenbroodje met zuurkool, die achter de soos worden verkocht. Binnen is het gezellig druk. Ook mee-gebrachte etenswaren verschijnen op tafel. Ik zie hoe een student met een vork aanvalt op een familieportie pastasalade, die hij uit een enorme plastic bak naar binnen harkt. Bij het secretariaat wil de zoveelste roeier z'n rugnummer afgeven aan het verkeerde loket. 'Die mensen

komen hier vaak al jaren, maar waar ze die nummers mogen inleveren wil kennelijk maar niet bekijken.' Achter dat loket worden die bijna altijd natte rugnummers met zorg van de veiligheidsspelden ontdaan en op volgorde gelegd voor volgend jaar.

Dit soort momenten maken alle vrijwilligers

mee. En dan heb ik het nog niet eens over de zondag gehad, weer zo'n dag waar alles op rolletjes loopt. Van de wedstrijd zelf krijgen de meeste vrijwilligers niet eens veel mee. Terwijl het hele evenement daar toch voor is bedoeld. Alleen al in de skiff startten er dit jaar 450 roeiers, en dan zijn er ook nog de tweeën en vieren, gestuurd en ongestuurd, en van alle leeftijdscategorieën. Onder de deelnemers zo'n dertig Trompers. Een aantal daarvan mag wel

even in de spotlight gezet. Zoals Ilva Boone die het M18-veld won en Floor van Ommeren die in dit veld derde werd. Ook de masters deden het goed. Zo wonnen Willem Meulenhoff (HMD) en Marien Mortier (HMF) beiden hun eigen leeftijdscategorie in de skiff. Coen Bleumers (J18) werd derde. In de twee-zonder werden Jobke Middelkamp en Annemieke Maurer derde, direct gevolgd door Alita Dekker en Inge Nijhuis. Bij de Heren Masters 4+ was de medaille voor Bas Altorf, Lucas Brascamp, Henk van de Bunt en Willem Meulenhoff. Lise Klausen en Heleen van der Pol wonnen de DMD 2x, Heleen, Alita, Lise en Marjet Schaap van Spaarne wisten ook de DME te winnen in de 4*.

Aan het eind van de dag sta ik bij het toegangshek nog even te praten, terwijl ik controleer of ik m'n regenbroek wel weer heb ingepakt. Enkele roeiers verlaten het terrein en een van hen kijkt nog even om: 'Bedankt weer voor de goede organisatie', zegt hij. 'Het was heel gezellig en goed geregeld allemaal. Tot volgend jaar!' Ja, dat lijkt mij ook. Wat is het leuk om een klein radertje te zijn in deze grote goedlopende organisatie. ♦



Marit Versteeg / redactie

Sportief Eerste Brug tot Tromp Roeien 'Volgende keer nog harder'

Daar komen ze aan, gestaag dichterbij Tromp, de roeiers die meedoen aan het eerste 'Eerste Brug tot Tromp Roeien'. Prima roeiweer, twaalf ploegen, onervaren roeiers die hun grenzen opzoeken. Jeugd, aangepast roeien, volwassenen uit de instructie. Als eerste start een jeugd ploeg in een C4 onder de Eerste Brug door, als laatste een dubbele wherry, met daarin een Tromper die net drie lessen heeft gehad.

De volgorde van de rugnummers bij de finish is gewijzigd als de roeiers bij Tromp arriveren. Onderweg gebeuren wat ongelukjes, een snoek, een roeier die het parcours zigzaggend aflegt en vlak voor de finish slaan er een paar roeiers bijna om, tot schrik van de supporters langs de kant.

Wie had die roeiers trouwens verteld waar die finish precies was? 'Je roeit van de brug tot Tromp' hadden ze te horen gekregen. Toen het gejuich begon, dachten enkelen dat ze er wel waren, en lieten ze lopen, al was de vlaggenmast nog een metertje of vier uit zicht. 'Je moet nog verder!' klonk het zowat in koor vanaf de kant.

De uitslag, met geroeide en 'gewogen' tijden, liet op zich wachten, het computerprogramma kon het nog even niet aan. Maar alle deelnemers zaten toch wel blij op het terras. Toen de definitieve uitslag op maandag kwam, en de roeier met de snelste tijd in de snelste C-boot niet zevende maar derde bleek te zijn, voelde dat toch lekker. Ook superleuk dat de wherry met die roeier van die drie lessen kon winnen, en dat de ART-ploeg in de C3 tweede werd.

'Ik heb geprobeerd ideale halen te maken', zegt een van de roeiers in een C1. 'Ik had geen idee of ik er al was, maar ik dacht 'zo hard mogelijk trappen', zeg een ander. De moeder die met haar zoon in de wherry startte, is verbaasd dat ze in zo'n logge wherry, met Bianca Verheijen op de stuurstoel, nog best hard gingen.

Bianca nam het initiatief voor deze EBTR, ze opperde het idee tijdens de enquête die de BBR-commissie afgelopen winter hield. Het idee voor Eerste Brug tot Tromp Roeien werd omarmd door de commissie, en de instructeurs en ART-commissie zorg-

den voor het enthousiasmeren van de roeiers. De deelnemers van de eerste EBTR hebben in ieder geval het plan: 'Nu goed gaan trainen om volgende keer nog harder te gaan'. ♦



'Met elkaar en voor elkaar'

Midweekroeien is een KNRB-activiteit van de afdeling 'sportparticipatie' en heeft als doel op doordeweekse dagen roeiers bij elkaar te brengen en in een sportieve en prettige sfeer te laten roeien. Dit kan bij de eigen vereniging of bij een andere vereniging. Het leidend principe is 'met elkaar en voor elkaar'. Roeien bij andere verenigingen heeft als voordeel dat je in een andere omgeving op onbekend water kunt roeien en in contact komt met roeiers buiten de eigen vereniging. Deelnemende verenigingen bieden boten in bruikleen aan leden van andere verenigingen aan, soms tegen een kleine vergoeding. Iedereen met voldoende roei- en stuurvaardigheid op basisniveau kan meedoen. Roeiers van alle leeftijden zijn welkom.

Op Tromp regelt Astrid Hagen sinds enkele jaren het midweekroeien, met groot enthousiasme. Gedurende het seizoen 2023 heeft zij tochten over en weer georganiseerd bij verenigingen als Drachten en Pontos. Ook waren er in april op Tromp twee landelijke midweekroeidagen met roeiverenigingen uit o.a. Zutphen, Dordrecht en Gorcum. Op Tromp waren er de Vroege Vogelstocht, de Midzomeravondtocht en de Vuntustocht, en

twee toertochten speciaal voor beginnende roeiers. Astrid heeft een trouwe groep helpers aan zich gebonden die meeroeien met tochten, en helpen waar nodig, op de kade of in de bar of keuken van de soos.

Als kers op de taart werd de landelijke vergadering van het midweekroeien op 21 september gehouden op Tromp. Met de deelnemers van allerlei verenigingen werden plannen gesmeed voor het volgende seizoen. Het was een geanimeerde bijeenkomst die werd afgesloten met een lunch, verzorgd door de sooscommissie. Jammer genoeg moest het aansluitende toerrondje worden afgeblazen omdat de regen met bakken uit de hemel kwam. Seizoen 2024 van het midweekroeien loopt van april t/m september.

Wil je meer weten over en/of meedoen met toertochten die op doordeweekse dagen georganiseerd worden door Tromp? Neem dan contact op met Astrid Hagen. ♦

astridhagen039@gmail.com



Tromp was in actie op de markt

Ook dit jaar was Tromp weer goed vertegenwoordigd bij Hilversum Actief op het marktterrein in Hilversum. Tussen verenigingsstands betreffend basketbal, circus, korfbal, golf, schaatsen, voetbal hockey, zwemmen, schaatsen en diverse muziekverenigingen, stond Tromp er weer met een prachtige stand, bemand door enkele zeer enthousiaste jeugdbestuursleden. Hagar Walstra met zijn poffertjeskar kreeg volle belangstelling. Kinderen stonden in de rij, maar eerst op de ergometer, dan pas poffertjes.



Pappa's en mamma's met kinderen waren zeer geïnteresseerd. Vragen als 'waar kan ik roeien' en 'wanneer en mag mijn vrouw ook mee'.

Het geheel was ook dit jaar weer georganiseerd door Hilversum Actief. Hilversum Actief is een jaarlijks terugkerend evenement. Volgend jaar weer. ♦



Aikas

Stuurvrouwskunst

Iedereen op Tromp leert sturen. Onmisbaar om veilig te roeien, rustig en schadeloos weg te varen en zonder de boegbal als bumper te gebruiken, weer bij het vlot aan te leggen. Sommige roeiers en stuurvrouwen hebben om zich niet te vergissen in bak- en stuurboord of in links en rechts, een groene en een rode sok aan. Dan moet je natuurlijk wel weten dat bak rood is en stuur groen. Zeilers weten dat maar al te goed: bakboord heeft voorrang boven stuurboord bij kruisende koersen, en in het donker zie je als je over stuurboord ligt, dan ook een rood (stop)licht bij de andere boot. Het heeft dus ook een reden, die kleurtjes.

Maar nu even iets anders. Sturen is namelijk veel meer dan wegvaren, rechtuit varen en aanleggen. Ga je mee op een tocht moet je heel wat meer in huis hebben dan Stuurboord Sterk! Of: Bakboord Best! Onderweg naar de Raaisluis, bij de Eerste Brug om de hoek, kom je direct een hele andere manoeuvre tegen: slippen en slapen. Om de boot werkelijk onder de Vreelandseweg door te krijgen, moet je wel de juiste aanloop nemen en op het goede moment de juiste

dingen zeggen. Mocht je nu geen idee hebben wat dit betekent en hoe dat moet, dan is dat, straks als je weer in de C4 zit, het eerste wat je aan je instructeur kunt vragen. En niet alleen de theorie: maar ook de praktijk. Doe het maar eens een paar keer. Met wind mee, tegenwind en zijwind. Wind is niet alleen voor zeilers belangrijk: even stilliggen met windkracht 4 en je bent zo een paar meter verder.

En dan de wedstrijd-stuur. Ook al begin je klein – bijvoorbeeld met de BBR, de leukste kennismaking met wedstrijdroeien – dan heeft de stuur er weer een andere taak bij. De stuur is voor de wedstrijdroeiers van het grootste belang. Zij is de aanmoediger, zij is de coach, zij voelt precies wat er gebeurt in de boot en wat er nodig is, zij schat in of de oploper gaat inhalen en wat ze dan moet doen, zij prikt de boot precies naast de andere onder de brug door, zij praat niet te veel en niet te weinig en dankzij haar kunnen de roeiers zich helemaal op het roeien focussen. Voor roeiers is de stem van de stuur de brandstof voor de motivatie om tot het eind keihard te blijven trappen. De stuur zorgt ervoor

dat roeiers de hele wedstrijd bij de les blijven.

En wie zijn die stuurvrouwen dan? Naast jongens en mannen die natuurlijk ook wel eens aan de touwtjes trekken, zijn het bescheiden, sterke, leerbare, dominante, zachtaardige, gezellige, duidelijke, concrete dames die weten wat ze doen. Dan komt natuurlijk de hamvraag: hoe léér je dat nu? Nou gewoon: door te doen! Feedback vragen. Bedenken wat je zelf fijn vindt om te horen van een stuur als je roeit. Anderen vragen. Hoe beter je wordt, hoe leuker sturen is.

En wat is er dan, als je een beetje ervaren bent, mooier dan compleet zen voorin de boot te liggen, de roeiers achter je te voelen en horen, zien dat de boot het water voor je splijt, dat je futen ziet die een paringsdans doen, dat je de aalscholver voor je ziet opstijgen en dat die daar bijna de hele breedte van het kanaal voor nodig heeft en dan, met het stuur losjes in je vingers, de zon op je gezicht te voelen.

Redactie

Informatiebronnen op Tromp

Uitspraken als ‘oja?’. Dat wist ik niet’, zijn regelmatig te horen onder onze leden. Het is natuurlijk een kwestie van lezen, want weetjes die uitgewisseld worden tijdens de koffie betreffen meestal andere zaken.

De Tromp-site is voor veel onderwerpen de meest voor de hand liggende informatiebron. De nieuwspagina geeft ruim inzicht wat er gaande is bij onze vereniging. Voor de meer gevoelige inhoud moet je inloggen. Onder het kopje ‘vereniging’ vind je alles over de structuur van onze vereniging, ondermeer ook een ‘organogram’.

Om de twee weken ontvangt iedereen een ‘nieuwsbrief’ waarin de laatste mogelijke info wordt meegedeeld.

Acht maal per jaar verschijnt het clubblad TrompMagazine in digitale vorm via een e-mail. Een beperkt aantal geprinte exemplaren ligt dan ook in de soos bij de koffiemachine. ♦

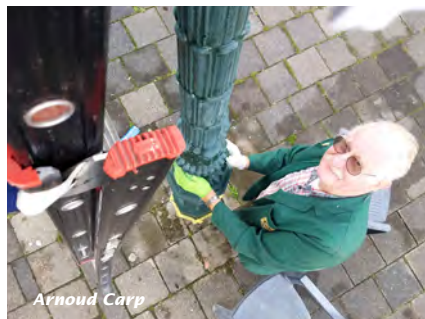
Arnoud Carp

Fuhri Schnetlage-lantaarn Kortgeleden geheel opgeknapt door Arnoud Carp

Arnoud Carp, die de George Fuhri Schnethlage-lantaarn op het Tromp-terrein met veel toewijding opknapt, is mogelijk een van de weinige Tromp-leden, die zich George nog herinnert. Hij schrijft erover:

Ik zat op de lagere school in de klas met zijn dochter Irene. Ik groeide op in een huis met een grote tuin. Mijn moeder nodigde graag de hele klas uit om in het weiland en in de hooiberg te komen spelen. Zo ontstond het contact tussen mijn ouders en George en Erni Fuhri Schnethlage. Mijn ouders besloten lid te worden van de roeivereniging Tromp, waar George bestuurslid van was (waarschijnlijk penningmeester, want hij was bankier).

Samen bedachten ze om in 1954 een roeitocht op de Theems te organiseren. Mijn moeder was oorspronkelijk Engels en zij bezat samen met haar zuster een 'Elisabethan cottage', een voormalige pub met de naam 'The Boot'. The Boot was oorspronkelijk eigendom van mijn grootouders. Voor de roeitocht werd een scheehouten wherry gehuurd bij de firma Salters in Oxford.



Hoe kom je in Engeland in 1954? Wel, dat ging per boot vanuit Oostende, waar de auto met een hijskraan aan boord werd gezet. De foto toont de auto van mijn vader, nog voorzien van het door de provincie Noord-Holland uitgegeven kenteken GX 5222.

Tijdens de tocht bezocht het gezelschap onder andere de 'Henley



Regatta' en werden uitstapjes gemaakt naar de 'Cotswolds'.

Een paar foto's uit ons album laten hier wat van zien. De roeiploeg bestond naast mijn ouders en George en Erni Fuhri Snethlage ook uit Fred Bootz. De gehuurde boot werd van een Tromp-geusje voorzien. Tijdens de tocht werd in tenten gekampeerd op het 'towpath' (jaagpad) wat openbaar was. Vrij kamperen werd toegestaan als je maar niet tussen de rivier en het pad ging staan, want er zou wel eens



een 'narrow boat' met een paard langs kunnen komen.

Ik herinner me George Fuhri Schnethlage van na die tijd ook nog omdat hij voor Tromp-leden met kinderen puzzeltochten per auto organiseerde. Hierbij was hij voor die tijd heel modern, omdat hij toen al routebeschrijvingen verstreekte met foto's van plekken die moesten worden herkend.

NB George Fuhri Schnethlage is de schenker van de lantaarn. ♦

Reinier van Dehn bezig met de vernieuwde bank.



Warja Veenstra

Superleuk met 'mijn' mannen 'Een gouden ochtend'

Ongeveer een keer per maand roei ik op donderdagochtend in het kader van ART met 'mijn' mannen Wim en Paul.

Nadat ze eerder met andere sporten moesten stoppen ten gevolge van fysieke beperkingen zijn zij een aantal jaren geleden begonnen met roeien. Met een aantal roeiers van Tromp verzorgen wij om de beurt hun roei-ochtend.

Na het te water laten van de aangepaste boot met o.a. een speciaal stoeltje met veer varen we uit en afhankelijk van de omstandigheden en conditie van de heren roeien we dan naar het vissersplaatsje, de vennetjes of Trompeiland. D.w.z. zij roeien en ik stuur en 'por ze op', waar nodig ...

Dat is elke keer leuk én gezellig om te doen, heerlijk om ze te zien genieten! Afgelopen seizoen is het helaas een paar keer niet doorgestaan i.v.m. slecht weer, jammer jammer! Midzomer hebben we lekker met thee en Utrechtse sprits in het riet gepauzeerd!

Eenmaal terug op Tromp natuurlijk nog koffie in de soos en beetje bijkletsen.

Ik vind het elke keer weer een 'gouden' ochtend en hoop dit nog lang te kunnen doen. ♦

De mannen: Wim Saarberg en Paul Willemse




*Tijdens de EBTR: jong geleerd ...
[Foto: Akky Couperus]*

Kalefaten

... Ideaal voor onderhoud. Om de scheepshuid onder de waterlijn te onderzoeken op slechte plekken en alles goed schoon te maken. Bewapend met zwabbers ging men aangroei te lijf. Tot slot werd de huid zo glad mogelijk gemaakt, ingewreven met een vettig goedje. Dit 'smeren', zoals Tromp dat noemde, ging nieuwe gelige aangroei tegen. Kalefaten heet dat schoonmaken en onderhoud.



(tekst uit het boek 'Het Monsterschip')

Liefhebber en Harmsen

Hout houdt uit langer uit

In de Tromp-vloot nemen de wherry's Liefhebber en Harmsen een aparte plaats in. Beide boten zijn geheel van hout gebouwd. De bootbouwer is Simon Davids. Zijn vrouw helpt mee met het lakwerk. In het TrompMagazine van april 2019 besteedde de redactie aandacht aan de bouw van de Liefhebber daar ter plekke in Medemblik.

De bouwmethode is lattenbouw overtrokken met glasvezel en epoxyhars. De boot krijgt hiermee een goede stijfheid. Je kunt zelfs op de bodem staan. Als laatste behandeling kregen de wherry's aan aantal laklagen. De riggers zijn inklapbaar. Praktisch bij het vervoer en het aanleggen op plekken als sluismuren.

Roelien van Empel doopt de Liefhebber onder het applaus van Ton Keetelaar.



De Harmsen werd gedoopt op 2 januari 2019 en is vernoemd naar Arvid Harmsen, voormalig erelid (overleden februari 2020). De Liefhebber werd geschonken door Ton Keetelaar en Roelien van Empel en gedoopt op 5 mei 2019. Beide wherry's roeien erg mooi en gedragen zich goed in roerig water door hun fraaie rompvorm. Op toertochten zijn ze wat kwetsbaar in ondiep water met een zanderige harde bodem of langs walkanten met harde begroeiing.

Bij zo'n mooie boot spreekt de naam 'De Liefhebber' voor zich. In de traditie van Tromp is de naam ook een verwijzing naar kapitein Jasper Liefhebber, kapitein op de Vlieghende Groene Draack, rond 1621 in dienst bij de Admiraliteit de Maze. ♦



De Vlieghende Groene Draack.

Accommodatie op Tromp

Een terugblik

In 2015 werd in september een hearing georganiseerd over voorgenomen verbouwingsplannen. De onderwerpen betroffen vooral het steigercomplex en de betere benutting van de gebouwen.

In 2017 startte het grote project om de betonnen platen van de steiger te vervangen

door een raamwerk van hout met een kunststofvloer. Vóór de loods en het pleintje moesten alle tegels ondersteboven. Belangrijk was het slaan van een nieuwe damwand met een zijverankering in de grond bij de loods en het pleintje met de Fuhri-lantaarn. De steiger aan de sooszijde werd ook verbeterd door daar de damwand aan te passen zodat de steiger breder kon worden.

Het roeien op Tromp was een tijdlang niet mogelijk. Ook de soos kon tijdelijk niet gebruikt worden omdat het interieur verbouwd werd. Geen bar meer maar een fraai werkblad met opbergruimten en een nieuw koffie-



Foto: pjb

apparaat. De keuken en ook de gang met de toiletten kregen een ander uiterlijk.

Alle ontwerpwerk, denkwerk en voorbereiding werd gedaan door de bouwcommissie met Ton Keetelaar, en in het bijzonder Cor Perrier en Nanne Franx.

Onderwijl werd in 2017 een begin gemaakt met het opknappen van het Huisje Aukema.

Op 1 september 2018 werd tijdens een feestje het glas geheven op de nieuwe steigers, de nieuwe soos en de toekomst van Tromp. ♦

Onderhoud Hilversums Kanaal

Enige jaren geleden werd bericht dat Hilversum voor 4,3 miljoen euro 'oevers' en 'beschoeiingen' zou gaan opknappen. De genoemde projecten waren onder meer het Hilversums Kanaal en de Kerkelandenvijver. Ook de Derde Havenarm werd daarbij betrokken.

De gemeente was in gesprek met het waterschap over een overname van het onderhoud aan de beschoeiingen van het kanaal. Dit voornemen is niet doorgegaan.

Tot nu toe is de gemeente Hilversum verantwoordelijk als vaarwegbeheerder en nautisch beheerder van het Hilversums Kanaal, inclusief de sluis 't Hemeltje. Er bestaan ook zogenaamde zorgplichten, zoals de afvoer van afval- en hemelwater. Vanaf de vijver Kerkelanden bestaat een directe afvoer naar het kanaal.



Er is een taakverdeling tussen het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de gemeente Hilversum. In het Hilversumse watergebied is het watersysteem verdeeld in 'oost' en 'west'. Dit houdt verband met de hoogte van het maaiveld. Op het westgedeelte is het poldersysteem van 's-Graveland en Kortenhoef aangesloten.

Het bijhouden van begroeiing wordt verdeeld in de 'natte oevers' op de waterlijn en de 'droge oevers' boven de waterlijn. Het Waterschap is verantwoordelijk voor de natte oevers, de gemeente voor de droge oevers. Het Waterschap baggert de primaire watergangen.

Doordat het belang van het kanaal voor de commerciële scheepvaart sterk is afgenomen, beperkt de gemeente zich ook tot een zo laag mogelijk kostenprofiel.

Al langer heeft de Gooische vaart en de doorgang naar de Oude Haven geen vaarwegfunctie meer. In de jaren negentig zijn door de gemeente Hilversum nog wel natuurvriendelijke oevers aangelegd. ♦

(bron: Advies Document Sweco, 2022)



Hagar Walstra en Menno Proper op een mega-sup. [foto: Arnoud Carp]

BBR 26 jaar 10 december

Borrel en eten voor alle leden vanaf 16:00 uur
Vanaf 17:30 is er een heerlijke curry. Mee eten? Meld je aan!

www.ctromp.nl/agenda

Roeijachten

... Zodoende waren galjoenachtige schepen, fregatten, traag. De Duinkerkers maakten schepen die lichter waren. Nieuw idee was ook de toevoeging van roeifaciliteiten.

Tromp wilde ook een tweetal lichte fregatten, schepen die hij 'roeijachten' noemde, speciaal voor de blokkade van Duinkerke. Ranke jachten van 28 meter lang en 5,70 meter breed. Vaartuigen die bij windstille konden worden omgetoverd tot galeien met plaats voor tientallen roeiers en dolboorden voor de riemen.



(tekst uit het boek 'Het Monsterschip')

Wynand Inkelaar, secretaris

Vacante posities bestuur**Najaarsledenvergadering op donderdag 16 november**

De volgende bestuursfuncties zijn vacant c.q. komen beschikbaar: commissaris recreatieroeien en commissaris instructie/jeugd. Op grond van art. 9 van de Statuten en art. 3 van het Huishoudelijk Reglement laat het bestuur weten dat het voornemens is voor te dragen voor de functie commissaris recreatieroeien (dhr.) Anne Kooij en voor de functie commissaris instructie/jeugd Marit Versteeg.

Uiteraard worden andere gegadigden binnen de leden van HRV Tromp voor genoemde functies van harte uitgenodigd hun belangstelling kenbaar te maken bij de secretaris (zie ook art 3.1.2. HR).

Kandidatenprofiel voor de vacante bestuursposities**Marit Versteeg / commissaris opleiden**

Marit Versteeg (65).

Ik woon met mijn man Ron in Hilversum en roei al ruim 25 jaar bij Tromp. Ongeveer al die tijd geef ik ook instructie. Dat begon bij de jeugd, later gaf ik vervolginstructie bij de volwassenen en coachte ik een aantal jaren bij de wedstrijd junioren. Daarnaast geef ik al ongeveer twintig jaar de Tromp-Instructeurs-cursus (TIC). Roeien is in mijn optiek een voortdurend leerproces.

Sinds ik gestopt ben met werken (ik was journalist bij De Gooi- en Eemlander), coördineer ik met veel plezier de instructiegroep op zaterdag om half elf. Ik vind het interessant om opnieuw in het bestuur mee te denken over het Tromp-beleid, waarbij opleiden mijn speciale aandacht heeft. ♦



[↩ ga naar inhoudspagina](#)

Anne Kooij / commissaris recreatieroeien

Anne Kooij (1957).

Als jochie was ik, roeiend in schouwtjes, al vroeg op de Friese wateren te vinden. Tijdens mijn (biologie)studie in Groningen was ik actief in de onderwatersport. Het roeien heb ik weer opgepakt bij de Goudse Roei- en Zeilvereniging tot, in 1989, de eerste van mijn 2 dochters werd geboren. Bij Tromp roei ik nu 6 jaar. Ik ben een recreatie-roeier: het roeien is voor mij vooral 'samen ontdekken': naast ons eigen prachtige roeigebied, ook de vele andere mooie roeiplekken in ons land. Tenminste, wanneer ik niet met Andrea, mijn vrouw, op de fiets met tentje achterop, kriskras door Europa trek. Ik ben gestopt met werken (jarenlang in de consultancy, daarna als interim- en verandermanager) en wil graag binnen Tromp meer podium geven aan het grote aantal al lopende en wellicht nieuwe initiatieven op het gebied van recreatieroeien. Naast roeien pas ik op mijn kleindochter, ben ik vrijwilliger bij de Luisterlijn (www.luisterlijn.nl) en zing als bariton in een kamerkoor. ♦



[⇒ ga naar volgende pagina](#)

Evert Kruithof



NIEUWS VAN DE
LEDENADMINISTRATIE (2023-6)

NIEUWE LEDEN**Nieuwe jeugd- en juniorleden die in de instructie kwamen:**

Leonard Schoordijk	2008
Thomas de Boer	2008
Koen van de Veen	2008
Emma Rheeder	2012
Maxmilian van der Ree	2011
Flint de Jong	2010
Sytske Hendrix	2013
Willem Brouwer	2010
Felène Westerhof	2013
Misha Sretic	2005
Julian Braakhuis	2012

Nieuwe seniorleden die in de instructie kwamen:

Annetmarie Kuiper	1973
Machteld van den Hout	1972
Sabine de Koning	1990
Isabeau Galiart	1998
Aike Cattie	1979
Jeroen Meijer	1963
Sanne Groothuis	1993
Gertjan den Otter	1989
Cornelie Klercq-Bakker	1972

Nieuwe leden met roei-ervaring:

Philip Drontmann	1964
------------------	------

Welkom en veel roeiplezier!

OPZEGGINGEN PER 31.12.2021

Jeugdlid
Jesse Dekker
Lid vanaf
2022

Junior-lid
Nienke van der Elst
Marjolein Padt
Pieter Boone
Lid vanaf
2021
2018
2021

Gewoon-lid
Anita Voortman
Daan Serrurier Schepper
Stephanie Roovers
Kris Hemmink
Ellen Steenbeek
Remko Schardam
Rolf Nieuwenhuijse
Paul Joseph
Thomas Wormgoor
Yoav Amiri
Mahyar Shemshaki
Esther de Jong
Petra Westra
Tanja Herrman
Lid vanaf
2021
1992
2022
2022
2023
2013
2008
2014
2015
2021
2022
2022
2022

Proefleden die hebben opgezegd:

Charlie Grevelt
Cynthia Zappey
Lydia Kloos

Zeg op tijd op! Het verenigings- en contributie-
jaar eindigt op 31 december. Opzeggen vóór
1 december door een e-mail te sturen naar
ledenadministratie@ctromp.nl



Correspondentieadres/botenloods/sociëteit
Hilversumse Roeivereniging Cornelis Tromp
Vreelandseweg 56, 1216 CH Hilversum,
telefoon 035 624 94 33
www.ctromp.nl **info@ctromp.nl**

voorzitter Wim ten Have

voorzitter@ctromp.nl

secretaris Wynand Inkelaar

secretaris@ctromp.nl

penningmeester Jan Brugman

penningmeester@ctromp.nl

commissaris materiaal Henk van de Bunt

commissaris.materiaal@ctromp.nl

commissaris opleiden vacant

commissaris.opleiden@ctromp.nl

commissaris wedstrijden Marien Mortier

commissaris.wedstrijdroeien@ctromp.nl

commissaris recreatieroeien vacant

commissaris.recreatieroeien@ctromp.nl

ledenadministratie Evert Kruithof

ledenadministratie@ctromp.nl

toercommissie Hetty Goutier

toercommissie@ctromp.nl

De diverse taken van de bestuursleden zijn
te vinden in het **organigram-tromp** [zie in de
'bibliotheek', zoek op organigram]

Voor algemene informatie over de
vereniging en haar activiteiten
info@ctromp.nl
(zie op de site verder onder: 'Vereniging',
'Recreatie' en 'Lid worden')

Het dagelijks bestuur bestaat uit voorzitter,
secretaris en penningmeester, gezamenlijk
bereikbaar via
db@ctromp.nl

Alle bestuursleden zijn op een gezamenlijk
e-mailadres bereikbaar via
bestuur@ctromp.nl

**inschrijvingen wedstrijdveteranen +
clubploegen** Jørn Aalberts

veteranencoordinator@ctromp.nl

aangepast roeien (roeivalditie)

roeivalditie@ctromp.nl

webmasters Nynke Koopen, Marlies ter Haar

webmaster@ctromp.nl

Richard Streng (reserveringen:

reserveren@ctromp.nl)

redactieteam (TrompMagazine)

redactie@ctromp.nl

contactpersonen TrompMagazine:

Nellie Kamer (redactie en beheer redactie-

mailbox voor het magazine en de site)

Yolande Krooshof, Marit Versteeg,

Pieter Berkel (lay-out, eindredactie TM)



Foto: Nico Verbeek

↪ *ga naar inhoudspagina*